

Porsche 911 Turbo

No. 2021 RTR

BMW M3 GTR

No. 2023 RTR

1:10 2WD Ready-To-Run On Road Racing Car mit elektronischem Fahrtregler und Elektromotor

In diesen Chassis steckt jede Menge Wettbewerbstechnik, bei der verschiedene Fahrwerksparameter eingestellt werden können. Das Kugeldifferential der Hinterachse wird über einen effizient arbeitenden Riemen angetrieben. Dieser bezieht seine Kraft aus einem Hochleistungselektromotor mit elektronischem Fahrtregler. Komplettiert wird dieses RTR-Set von einer Pistolengriff-Fernsteueranlage.

Inhalt des RTR-Set:

- Fertig vormontiertes, hochwertiges On Road-Chassis mit
 - Einzelradaufhängung
 - GFK-Chassisplatte
 - versenkten Schrauben an der Chassisunterseite
 - GFK-RC-Platte
 - Zahnriemenantrieb zur Hinterachse
 - einstellbaren Öldruckstoßdämpfern
 - verklebten Profilreifen auf Speichenfelgen
 - verriegelbarem Stick-Akkuschacht, optional Saddlepack-Akkuaufnahme
 - Riemengetriebe mit Kugel-Differential an der Hinterachse
 - Aluminium-Motorträger
 - Vorspur und Sturz an der Vorderachse einstellbar
 - Sturz an der Hinterachse einstellbar
 - komplett kugelgelagertem Antriebsstrang
- **Elektronischer Fahrtregler rocar**
- Elektromotor RS 540
- Farbige, beschnittene und mit Dekor versehene Polycarbonat-Karosserie und Spoiler
- **Servo, Fahrtregler und Empfänger montiert und angeschlossen**
- **2-Kanal Pistolengriff-Fernsteueranlage**
- Mehrsprachige, bebilderte Anleitung

RTR



Empfohlenes Zubehör:

NC-Zelle 1,2V RSZ	8x	No. 8004
Fahrakku 6N C2,4k TAM		No. 4613
Ladegerät Lader 2 Plus		No. 8288

Technische Daten :

Breite:	ca. 200 mm
Radstand:	ca. 260 mm
Höhe:	ca. 125 mm (Porsche)
	ca. 135 mm (Subaru)
	ca. 115 mm (BMW)
Länge:	ca. 430 mm
Gewicht (fahrfertig):	ca. 1450 g

Geeignetes Tuning-Zubehör, wie z.B. ein Allrad-Ausbausatz oder verschiedene Antriebsritzel finden Sie auf der Seite NN124 ff.

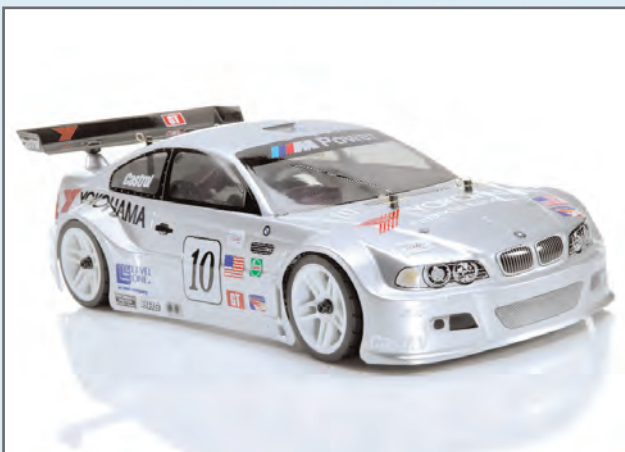
Abbildungen zeigen Modell mit weiterem, separatem Zubehör.

Subaru Impreza WRC

No. 2022 RTR



Straßen-Rennfahrzeuge



NN43