

**No. 3119**



**No. 3109**



**RC-Funktionen:**

- Querruder
- Seitenruder
- Höhenruder
- Motorregler

**Technische Daten Nemesis No. 3119:**

Spannweite:	ca. 777 mm
Gesamtlänge:	ca. 667 mm
Gesamtflächeninhalt:	ca. 12,4 dm <sup>2</sup>
Fluggewicht:	ca. 280 g
Gesamtflächenbelastung:	ca. 22,6 g/dm <sup>2</sup>

**Technische Daten Dillusion No. 3109:**

Spannweite:	ca. 777 mm
Gesamtlänge:	ca. 688 mm
Gesamtflächeninhalt:	ca. 13,6 dm <sup>2</sup>
Fluggewicht:	ca. 280 g
Gesamtflächenbelastung:	ca. 20,6 g/dm <sup>2</sup>

# Formel1 Rennflugzeugserie

No. 3107



No. 3103



## Technische Daten Firefly No. 3107:

Spannweite:	ca. 609 mm
Gesamtlänge:	ca. 672 mm
Gesamtflächeninhalt:	ca. 14,4 dm <sup>2</sup>
Fluggewicht:	ca. 280 g
Gesamtflächenbelastung:	ca. 19,5 g/dm <sup>2</sup>

## Technische Daten Pogo No. 3103:

Spannweite:	ca. 700 mm
Gesamtlänge:	ca. 687 mm
Gesamtflächeninhalt:	ca. 15,57 dm <sup>2</sup>
Fluggewicht:	ca. 280 g
Gesamtflächenbelastung:	ca. 18 g/dm <sup>2</sup>

Park- und Slow-Flyer



6N7

Flugzeugrennen bringen den Kreislauf mal wieder richtig in Schwung. 4 neue Rennflugmodelle in Silhouettenbauweise stehen zur Auswahl. Brushless-Motor und Lipoly Akkus sorgen für hohen Kraftüberschuß. Moderne halbragende Profile machen perfekten Kunstflug möglich.

### Inhalt der Montagekästen:

- Rumpf, Tragflächen und Leitwerksteile aus nahezu unzerstörbarem EPP-Material. Sämtliche Ruderflächen sind bereits montiert. Alle Teile CNC-geschnitten und aufwändig bedruckt.
- Leichte Aluminiumdrähte für die Verstärkung der Tragflächen.
- Sämtliche Anlenkgestänge aus leichtem Aluminiumdraht, bereits mit Z-Kröpfung versehen.
- Ruderhörner aus leichtem Aluminiumdraht sowie kurze Schrumpfschlauchstücke zur Verbindung mit den Anlenkgestängen.
- Bereits vorgebogenes Hauptfahrwerk aus hochwertigem Federstahl.
- Zwei Räder mit Arretierung.
- Sperr- und Hartholzteile für die Motor- und Fahrwerksmontage.
- Ausführliche, bebilderte Bauanleitung.

### Erforderliches Zubehör:

Alle robbe-Futaba Fernsteueranlagen ab 4 Kanälen

3 Servos 8 mm z.B. Servo FS 31 Pico	No.	8449
1 ROXXY BL-Outrunner 2824-34	No.	477834
1 ROXXY Control BL 818	No.	8622
1 Lipoly Akku 3S1P 11,1 V 350 mAh	No.	4809
1 Luftschraube APC 8x3,8	No.	77880804

### Nemesis

**No. 3119**

John Sharp's DR-90 „Tech Mashine“ mit dem Namen „Nemesis“ ist eine hochmodifizierte „Shoestring“. Die „Nemesis“ erflog 1995 beim Phoenix 500 mit 260.916 mph einen neuen Klassenrekord und gewann das „Gold race“ mit 250.268 mph wobei sie zwei andere Mitstreiter überrundete. Einen großen Namen als Gewinner machte sich die kleine Maschine 1992 bei den Air Races in Reno. John Sharp's „Racer“ hatte einfach die richtige Kombination von Propeller und Motor für den 290 mph Geschwindigkeitsbereich. 1992–1995 wurden die meisten großen Rennen von der „Nemesis“ gewonnen.



# Formel1 Rennflugzeugserie



## Dillusion

No. 3109

Das erste Mal tauchte dieses Flugzeug, eine Jensen Cassutt 1987–1989 noch unter dem Namen „Gold fever“ in Reno bei diversen Flugzeugrennen auf. Zuvor 1980 trug sie noch den Namen „Penguin“. 1988 gewann sie das „Bronze Race“ mit 212.554 mph. Den Namen „Dillusion“ erhielt sie erst 1992.



## Firefly

No. 3107

Die „Firefly“, eine Cassutt II wurde 1965 von Kenneth H. Burmeister aus Kirkland gebaut. Nach anfänglichen Fehlversuchen qualifizierte sie sich erst 1968 als 12. mit 156,76 mph in Reno. 1970 qualifizierte sie sich abermals mit 177,924 mph. Das war das letzte Mal, daß man dieses Flugzeug im Original sah. Nun ist es wieder da, in neuer erquicklicher Frische und diesmal mit gleichwertiger Leistung.



## Pogo

No. 3103

OR-65-2 war der Arbeitsname der „Pogo“, konstruiert von George Owl und gebaut von John Alford im Sommer 1969. Sie belegte 1969 den 5. Platz im St. Lois Consolation Race und wiederum den 5. Platz in der Reno Endausscheidung mit 208.90 mph. Die „Pogo“ war das erste komplett neu entwickelte F-1 Rennflugzeug in Reno seit 1966. Die erfolgreiche Pilotin war Joan Alford, eine 44 jährige sechsfache Mutter und 4-fache Großmutter, die gefeierte „Schönheitskönigin“ der Pylon-Piloten.

