



Brushless Motors

No.	Motorname	Spannung	Li Zellen	Imax (5Min)	Imax (60 sek.)	Propeller	Durchm.	Steigung	Umin / Volt	Eta max	U / min	Laststrom	Schub (g)
4933	B 3656-09	28	8	36	60	APC-E	4,75	5,5	1224	90%	32.101	27,1	1030
4933		10,5	3	36	60	APC-E	8	4	1197	86%	11.579	16,83	909
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM	8	5	1197	86%	11.590	16,65	826
4933		10,5	3	36	60	AeroCarbon	8	5	1197	86%	11.550	17,27	664
4933		10,5	3	36	60	APC-E	8	6	1197	86%	11.008	25,81	1046
4933		10,5	3	36	60	Graupner-Slim	8	6	1197	86%	11.241	22,15	901
4933		10,5	3	36	60	APC-E	8	8	1197	86%	10.575	32,62	999
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-E-Prop	8,5	6	1197	86%	11.392	19,77	926
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-E-Prop	8,5	7	1197	86%	11.047	25,19	1001
4933		10,5	3	36	60	APC-E	9	4,5	1197	86%	11.193	22,9	1292
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM	9	5	1197	86%	11.166	23,32	1135
4933		10,5	3	36	60	AeroCarbon	9	5	1197	86%	11.594	16,59	991
4933		10,5	3	36	60	AeroCarbon	9	6,5	1197	86%	10.538	33,2	975
4933		10,5	3	36	60	APC-Sport	9	8	1197	86%	10.443	34,69	1208
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM	9,5	5	1197	86%	10.860	28,13	1285
4933		10,5	3	36	60	AeroCarbon	9,5	5	1197	86%	11.086	24,58	1084
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-E-Prop	9,5	5	1197	86%	10.919	27,21	1411
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-E-Prop	9,5	6	1197	86%	10.842	28,41	1417
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-E-Prop	9,5	7	1197	86%	10.512	33,62	1349
4933		10,5	3	36	60	APC-E	10	5	1197	86%	10.620	31,91	1650
4933		10,5	3	36	60	APC-Sport	10	5	1197	86%	10.548	33,05	1707
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM	10	6	1197	86%	10.732	30,16	1682
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-E-Prop	10	6	1197	86%	10.565	32,78	1525
4933		10,5	3	36	60	APC-Sport	10	6	1197	86%	10.408	35,25	1615
4933		10,5	3	36	60	Graupner-CAM	11	4	1197	86%	10.664	31,23	1613
4933		10,5	3	36	60	Graupner-CAM	12	4	1197	86%	10.511	33,63	1762
4933		10,5	3	36	60	Graupner-Slim	8	4	1197	86%	11.241	22,15	741
4933		10,5	3	36	60	STO	9	4,3	1197	86%	10.623	31,86	1596
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM-45mm	9	5	1197	86%	10.850	28,3	1095
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-E-Prop	9	5	1197	86%	10.729	30,19	1434
4933		10,5	3	36	60	Graupner-CAM-55mm	8	6	1197	86%	10.928	27,07	1051
4933		10,5	3	36	60	Graupner-CAM-55mm	10	6	1197	86%	10.375	35,77	1600
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM-55mm	9	5	1197	86%	10.804	29,02	1163
4933		10,5	3	36	60	CFK-Folder	6	6	1197	86%	10.842	28,41	786
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM-45mm	10	6	1197	86%	10.508	33,68	1623
4933		10,5	3	36	60	Aeronaut-glass	9,5	5	1197	86%	11.017	25,66	1258
4933		10,5	3	36	60	APC-E	9	6	1197	86%	10.778	29,44	1376
4933		10,5	3	36	60	AeroCarbon	9,5	5	1197	86%	11.227	22,36	1132
4933		10,5	3	36	60	AeroCAM	9	7	1197	86%	10.754	29,8	1216
4933		10,5	3	36	60	Graupner-CAM-Folder	9	6	1197	86%	11.053	25,1	1188
4933		17,5	5	36	60	Graupner-Speed	6,5	6,5	1227	87%	19.470	27,25	1027
4933		17,5	5	36	60	APC-E	7	5	1227	87%	19.345	28,85	1925
4933		17,5	5	36	60	Günther	6	5,3	1227	87%	19.256	30	1247
4933		21	6	36	60	APC-E	5,25	4,75	1243	88%	23.964	26,18	855
4933		21	6	36	60	APC-E	5,25	6,25	1243	88%	24.071	24,91	823
4933		21	6	36	60	APC-E	5,5	6,25	1243	88%	24.071	24,91	773
4933		21	6	36	60	APC-E	6	5,5	1243	88%	23.852	27,5	1414
4933		14	4	36	60	APC-E	7	5	1221	87%	15.774	19,44	1241
4933		14	4	36	60	Aeronaut-E-Prop	7	7	1221	87%	15.342	25,39	958
4933		14	4	36	60	APC-E	8	4	1221	87%	15.053	29,37	1576
4933		14	4	36	60	AeroCAM	8	5	1221	87%	15.124	28,41	1406
4933		14	4	36	60	AeroCarbon	8	5	1221	87%	15.050	29,42	1128
4933		14	4	36	60	Graupner-Slim	8	6	1221	87%	14.609	35,5	1514
4933		14	4	36	60	Aeronaut-E-Prop	8,5	5	1221	87%	15.338	25,45	1467
4933		14	4	36	60	Aeronaut-E-Prop	8,5	6	1221	87%	14.796	32,92	1563
4933		14	4	36	60	AeroCarbon	9	5	1221	87%	15.130	28,31	1687
4933		14	4	36	60	Graupner-Slim	8	4	1221	87%	14.609	35,5	1297
4933		14	4	36	60	AeroCarbon-55mm	7	6	1221	87%	15.249	26,68	784
4933		14	4	36	60	Günther	6	5,3	1221	87%	15.716	20,24	831
4933		14	4	36	60	APC-E	7	6	1221	87%	15.216	27,13	1146
4933		24,5	7	36	60	APC-E	5,25	6,25	1266	89%	27.932	33,53	1108
4933		24,5	7	36	60	APC-E	5,5	4,5	1266	89%	28.583	26,63	1407
4933		24,5	7	36	60	APC-E	5,5	6,25	1266	89%	27.932	33,53	1049
4933		24,5	7	36	60	APC-E	6	4	1266	89%	28.776	24,58	1855
4933		24,5	7	36	60	STO	6	3,3	1266	89%	28.268	29,96	2014