

No. S 2610



RC-Funktionen:

Roll
Nick
Pitch
Heckrotor
Motorregelung

Technische Daten:

Hauptrotordurchmesser: ca. 630 mm
Länge: ca. 570 mm
Höhe: ca. 210 mm
Gewicht: ca. 545 g

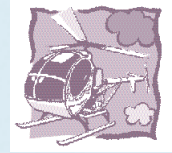
Erforderliches Zubehör:

Antriebsset BL-Motor u. BL-Regler	1x	No. 4759
Lipoly Akku 3S1P 11,1V, 1550 mAh	1x	No. 4754
Servo S3107 Nano	4x	No. F 1291
oder FS60		No. 8479
Kreisel G200	1x	No. 8096
oder G190		No. F 1228
oder GY 401		No. F 1226
Micro-Empfänger RX 600	1x	No. 8654
oder R156F		No. F 0997

Fernsteuerung:

Robbe Futaba Computerfernsteuerungen ab 6 Kanäle,
z. B. FX 18 Heli-Set F 4303 oder 4304.

Crown III



Vormontierter Elektrohubschrauber mit kollektiver Blattverstellung 90° TS (H1) in GFK-Aluminiumbauweise

Dieser vormontierte Elektro-Kleinsthubschrauber in einem edlen Aluminiumkoffer, wird seinem Namen wirklich gerecht.

Durch den konsequenten Einsatz von GFK- und Aluminium wurde bei minimalem Gewicht die maximalste Festigkeit erreicht. Somit ist ein problemloser Betrieb bei geringstem Wartungsaufwand möglich.

Ob für den Einsteiger oder 3D-Freak, der Crown III wird in jedem Fall als Indoor- oder Outdoorhubschrauber begeistern.

Modellmerkmale:

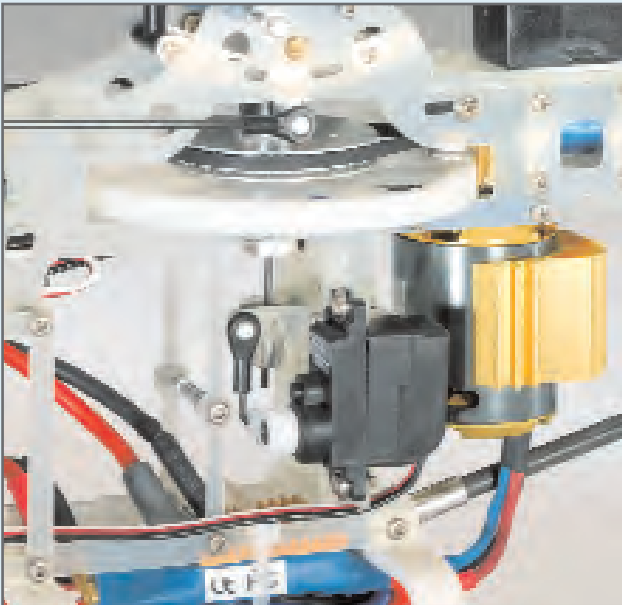
- Modell vormontiert im Aluminiumkoffer
- Pitch-gesteuert
- Chassis GFK-Aluminium
- 18-fach kugelgelagert
- Rotorkopf und Taumelscheibe aus Aluminium
- Heckgetriebegehäuse aus Aluminium
- Zahnriemenantriebener Heckrotor
- GFK Seiten- und Höhenleitwerk
- einteilige Kabinenhaube
- mehrfarbiger Dekorbogen
- 3D-tauglich
- Ersatzteilsets lieferbar
- ausführliche Bauanleitung mit Explosionszeichnungen



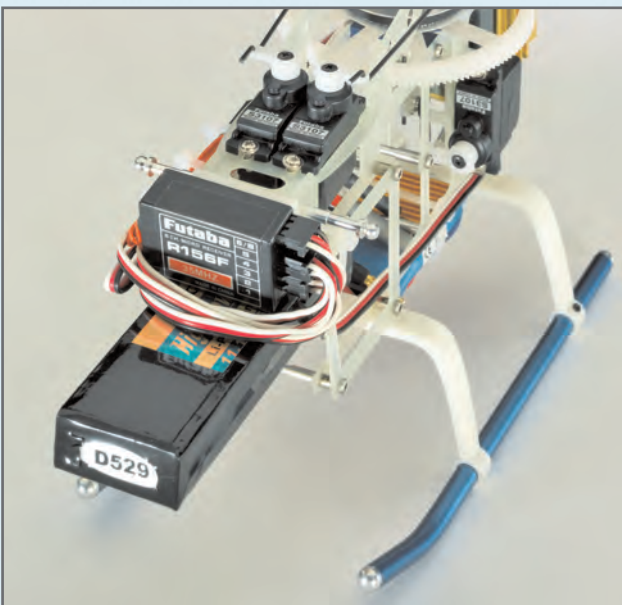
No. S 2610



Alle Teile des Rotorkopfes sind in CNC-Technik aus Aluminium hergestellt. Die Dämpfung des Kopfes wird von 2 O-Ringen übernommen. Alle Steuerkugeln sind aus Metall gefertigt, die Kugelgelenke sind aus Kunststoff gespritzt.



Die Seitenplatten des Crown III bestehen aus 1mm starkem GFK-Material. Die Lagerböcke für die Rotorwelle sind aus Aluminium gefertigt und mit Kugellagern versehen. Das Getriebe ist robust ausgeführt und sehr wartungsfreundlich. Steuer-gabel und Pitchservo sind gut zugänglich. Die Spannung des Zahnriemens ist durch zwei kugelgelagerte Rollen einstellbar.



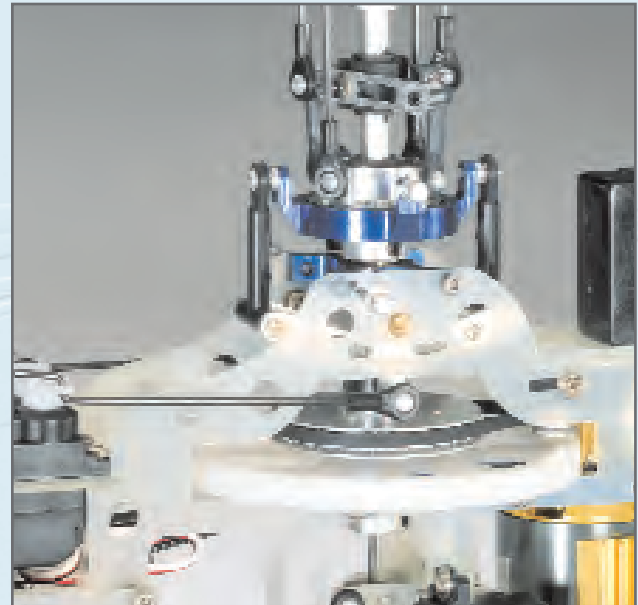
Der Lipoly-Akku wird mit doppelseitigem Klebeband und Kabelbindern zwischen den Seitenplatten montiert. Die einteilige Kabinenhaube rastet in vier Kugelbolzen ein. Das Roll- und Nickservo wird auf eine CNC-gefräste GFK-Platte geschraubt. Die Gestänge zu den Anlenkhebeln verlaufen geradlinig. Das Kufenlandegestell besteht aus Kunststoffbügeln, sowie eloxierten Aluminiumrohren.

Crown III

Der Heckrotor des Crown III ist aus hochfestem Aluminium CNC-gefräst. Die Anlenkung ist mit Kugellagern versehen und absolut spielfrei. Dadurch ergibt sich ein sehr präzises Steuern um die Hochachse. Seiten- und Höhenleitwerk sind aus 1mm GFK-Material CNC-bearbeitet hergestellt.



Die Taumelscheibe des Crown III ist aus einer Aluminiumlegierung CNC-zerspanend hergestellt. Die Kugelbolzen sind aus Metall und bereits montiert. Das Dünnringlager und die 5mm Gelenkkugel sind werksseitig eingepresst. Die Nickwippe ist aus Aluminium und verwindungssteif verschraubt.



Das Heckservo wird in einem verwindungssteifen GFK-Rahmen mit einer CNC-gefrästen Schelle auf das Heckrohr geschraubt. Das steife Steuergestänge zum Heckrotor ist mit zwei Kugelgelenken versehen. Der Kreisel wird mit doppelseitigem Klebeband auf der Heckrohrverlagerung montiert. Die Abstützung des Heckrohres besteht aus einem Kohlefaserstab mit aufgeklebten Adapterstücken aus Aluminium.

