

# Fahrtregler



Die neue "Control"- Fahrtregler-Generation (Drehzahlsteller), ist mit den modernen "little foot" FET-Transistoren ausgerüstet, welche trotz erheblich geringerer Baugröße sehr leistungsfähig sind.

Hierdurch sind die neuen "Control"-Fahrtregler bei gleicher Leistung um etwa 40-50 % kleiner in den Abmessungen, als die Vorgängermodelle.

Optimiert für die jeweiligen Anwendungsbereiche ist die Control-Serie in die Bereiche Air- und Navy untergliedert und mit markanten und ansprechenden Geräteetiketten gekennzeichnet.



Air-control-Fahrtregler bis zum air control 830 sind mit dem neuen supereinfachen "aps" (auto-programmier-system) zur Einstellung ausgestattet, wodurch die Steuerknüppelwege beim Startvorgang automatisch eingestellt werden.

Umständliches Einstellen von Reglern oder Programmierprozeduren entfällt.

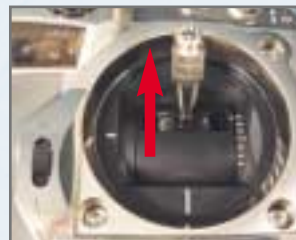
## Funktionsweise des "aps" auto-programmier-systems

Sender einschalten und Gas Steuerknüppel auf "Motor-Aus" Position stellen.

Flugakku an Fahrtregler anschliessen. Die Motor-Aus-Position des Senders wird übernommen und automatisch um den Bremsbereich erweitert

Gas-Steuerknüppel in Vollgasposition bringen, damit ist der Vollgaspunkt eingestellt.

Steuerknüppel erneut auf Aus-Position stellen, der POR-Motoranlaufschutz wird nun zurückgesetzt und der Regler "scharf" geschaltet.



## air control disc- hier geht's rund



### air control disc 400

**No. 8608**

Kleiner, leichter Fahrtregler in Scheibenform zur direkten Montage auf einen 400erMotor. **Funktion: Vorwärts-Bremse**

Leichte Montage der gesamten Motor-Regler-Einheit.

Trotz der geringen Abmessungen ein vollwertiger Fahrtregler mit 1,2 kHz Taktfrequenz, solider Dauerbremse und BEC-Empfängerstromversorgung.

Darüber hinaus bietet der Winzling die Funktionen wie Einschalt-schutz, Übertemperaturabschaltung, Unterspannungsabschaltung und das neue "automatische programmier system" **aps**.

Eine aktive Störunterdrückung "Rx-Filter" hält Motorstörungen vom Empfänger fern und unterdrückt Fehlimpulse.

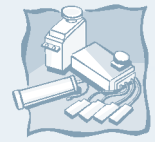


### air control disc 600

**No. 8609**

Gleiche Ausführung wie vor, jedoch für Lastströme bis 18 Ampere und für Motoren der 500 und 600er Baugröße ausgelegt. Taktfrequenz 1,5 kHz.

# Fahrtregler



## air control 118

No. 8610

Kleiner leichter Fahrtregler mit den **Funktionen: Vorwärts und Stopp**, für 400er Motoren sowie moderaten Anwendungen der Motoren AP 29 und Speed 480. In vielen Fällen wird bei kleinen Modellen keine Bremse benötigt, so zum Beispiel bei Motorflugmodellen oder Modellen mit Direktantrieb und starrer Luftschraube. In diesem Fall empfiehlt sich Einsatz eines **air control 118** da er kleiner, leichter und preiswerter ist als ein Regler mit Bremse. Auch für den Einsatz in Schiffsmodellen oder zur Steuerung von Sonderfunktionen bestens geeignet. Schottky - Freilaufdiode im Regler integriert.



## air control 819

No. 8611

Kleiner, leichter Fahrtregler mit den **Funktionen: Vorwärts - Bremse**, für 400er Motoren sowie moderaten Anwendungen der Motoren AP 29 und Speed 480.

Die kräftige Dauerbremse sorgt für ein sauberes Anlegen der Klappluftschraube.

Eine aktive Störunterdrückung "Rx-Filter" hält Motorstörungen vom Empfänger fern und unterdrückt Fehlimpulse. Eine motorschonende 1,5 kHz Taktfrequenz sorgt für sanften Motoranlauf. Schottky - Freilaufdiode im Lieferumfang.



## air control 830

No. 8612

Kleiner, leichter Fahrtregler mit den **Funktionen: Vorwärts - Bremse**, für 500er und 600er Motoren oder Mehrmotorenbetrieb von 2...3 Motoren der 400er Type.

Die kräftige Dauerbremse sorgt für ein sauberes Anlegen der Klappluftschraube.

Eine aktive Störunterdrückung "Rx-Filter" hält Motorstörungen vom Empfänger fern und unterdrückt Fehlimpulse. Die motorschonende 1,5 kHz Taktfrequenz sorgt für sanften Motoranlauf. Schottky - Freilaufdiode im Lieferumfang.



Technische Daten	air 400 disc	air 600 disc	air 118	air 819	air 830
Zellenzahl:	6...10	6...10	6...10	6...10	6...10
Laststrom (2000mAh):	15 A	18 A	18 A	19 A	30 A
Kurzzeit:	35 A	40 A	40 A	40 A	60 A
Funktion:	Vorw.-Bremse	Vorw.-Bremse	Vorw.-Sto.	Vorw.-Bremse	Vorw.-Bremse
Abmessungen in mm:	D 27 x 7,5	D 34,5 x 7,5	31 x 21 x 9	32 x 21 x 8,5	32 x 21 x 8,5
Gewicht mit Kabel:	13 g	17 g	24 g	25 g	26 g
Stecksystem:	-	-	AMP	AMP	-
BEC:	5 V - 1 A	5 V - 1 A	5 V - 1 A	5 V - 1 A	5 V - 1 A
aps:	ja	ja	ja	ja	ja
Rx-Filter:	ja	ja	ja	ja	ja
PCO:	ja	ja	ja	ja	ja
POR:	ja	ja	ja	ja	ja
hec:	1,2 kHz	1,5 kHz	1,5 kHz	1,5 kHz	1,5 kHz
TP:	ja	ja	ja	ja	ja

PCO = Unterspannungsabschaltung POR = Einschaltenschutz hec = Hohe Motortaktfrequenz TP = Überlastschutz  
BEC = Empfängerstromversorgung aps = Auto-Programmiersystem Rx-Filter = Motorstörungs- und Fehlimpulsunterdrückung

# Fahrtregler

## air control 840

No. 8613



Leistungsregler in Mini-Ausführung mit den **Funktionen: Vorwärts - Stopp - Bremse**, für 500er...700er Motoren oder Mehrmotorenbetrieb von 2...3 Motoren der 400er Type, sowie für Pro, Sports und Ultra Motoren mit mehr als 5 Windungen geeignet.

Die kräftige Dauerbremse sorgt für ein sauberes Anlegen der Klappluftschaube. Weiter Spannungsbereich von **6-14 Zellen** und dabei ein **Super-BEC** für bis zu 4 Servos



Nur 7,5 mm

Ein thermischer Überlastschutz schützt den Regler vor Überhitzung. Leichte Einstellung des Reglers durch **Einfaches Programmier System "eps"**

Eine aktive Störunterdrückung "Rx-Filter" hält Motorstörungen vom Empfänger fern und unterdrückt Fehlimpulse.

Die motorschonende 1,2 kHz Taktfrequenz sorgt für sanften Motoranlauf. Schottky - Freilaufdiode im Lieferumfang.

## air control 870

No. 8614



Hochleistungsregler mit den **Funktionen: Vorwärts - Stopp - Bremse**, für 500er...700er Motoren oder Mehrmotorenbetrieb von 2...3 Motoren der 400...600er Type, sowie für Pro, Sports und Ultra Motoren geeignet.

Einsatzgebiet sind Motorflug- und Motorkunstflugmodelle, Großsegler mit kräftigen Elektromotoren aber auch Hotliner mit besonder "heissen" Triebwerken.

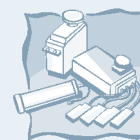
Die kräftige Bremse sorgt für ein sauberes Anlegen der Klappluftschaube, kann aber je nach Anwendungsgebiet abgeschaltet werden.

Die galvanische Trennung (**OPTO**) zwischen Motor und Empfängerstromkreis, verhindert daß das Funkenfeuer des Motors die Empfangsanlage beeinflusst.

Vor Überlastung schützt ein thermischer Überlastschutz das System. Leichte Einstellung des Reglers durch Einfaches Programmier System **"eps"**

Eine aktive Störunterdrückung "Rx-Filter" hält Motorstörungen vom Empfänger fern und unterdrückt Fehlimpulse. Eine motorschonende 1,2 kHz Taktfrequenz sorgt für sanften Motoranlauf.

# Fahrtregler



navy control 535 R

No. 8615

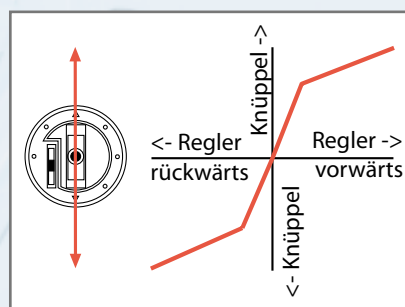
Kompakter Leistungsregler mit den **Funktionen: Vorwärts - Stopp - Rückwärts**, für 600... 700er Motoren oder Mehrmotorenbetrieb von Motoren der 500...700er Type, sowie für Hochleistungsantriebe wie Pro, Sports und Ultramotoren.

Vollwertige Vor-Rückwärtssteuerung mit hoher Auflösung ohne störende Bremsfunktion. Für ein feinfühligeres Manövrieren wurde der Neutralpunkt des Reglers erweitert und eine nichtlineare Steuerkurve vorprogrammiert. Die motorschonende 1000 Hz Taktfrequenz sorgt für sanften Motoranlauf.

Mit galvanischer Trennung (OPTO) zwischen Motor- und Empfängerstromkreis, dadurch wird verhindert daß das Funkenfeuer des Motors die Empfangsanlage beeinflusst. Eine aktive Störunterdrückung "Rx-Filter" unterdrückt zusätzlich Fehlimpulse und Aussetzer. Mit Einschaltenschutz und thermischem Überlastschutz. Leichte Einstellung des Reglers durch **Einfaches Programmier System "eps"**.

Mit integrierter Wasserkühlung für lange Betriebszeiten bei hohen Lastströmen, auch ohne Wasserkühlung einsetzbar, dann reduziert sich der Dauerlaststrom auf maximal 25 A.

**Mit Acryl-Lack-Versiegelung zum Schutz vor Spritzwasserschäden.**



navy control 540 R

No. 8616

Leistungsregler mit den **Funktionen: Vorwärts - Stopp - Rückwärts**, für 600 ... 700er Motoren oder Mehrmotorenbetrieb von Motoren der 500...700er Type, sowie für Hochleistungsantriebe wie Pro, Sports und Ultramotoren.

Im Prinzip gleiche Ausführung wie der navy control 535 R, jedoch mit erweitertem Betriebsspannungsbereich von 6...28 Volt (6... 24 V Bleiakku). Mit Extrem-Kühlkörper, dadurch für einen Dauerlaststrom von 40 Ampere ausgelegt, wie es für Akkus mit hoher Kapazität erforderlich ist.

**Mit Acryl-Lack-Versiegelung zum Schutz vor Spritzwasserschäden.**



Technische Daten	air 840	air 870	navy 535R	navy 540R	navy 570
Zellenzahl:	6...14	7...30	6...14	6...18	7...30
Bleiakku:	-	-	6...12 V	6...24 V	-
Laststrom (2000mAh):	40 A	70 A	35 A	40 A	70 A
Mit Wasserkühlung:	-	-	35 A Dauer	-	70 A Dauer
Ohne Wasserkühlung:	-	-	25 A Dauer	-	45 A Dauer
Kurzzeit:	70 A	120 A	45 A	70 A	60 A
Funktion:	Vorw.-Sto.-Brem.	Vorw.-Sto.-Brem.	Vo.-Sto.-Rü.	Vo.-Sto.-Rü.	Vorw.-Stopp
Abmessungen in mm:	40 x 26 x 7,5	52 x 36 x 11	65 x 39 x 18,5	75 x 67 x 39	65 x 39 x 18,5
Gewicht mit Kabel:	27 g	48 g	62 g	231 g	66 g
Stecksystem:	-	-	-	-	-
BEC:	5 V - 1,5 A	-	-	-	-
OPTO:	-	ja	ja	ja	ja
eps:	ja	ja	ja	ja	ja
Rx-Filter:	ja	ja	ja	ja	ja
PCO:	ja	ja	ja	ja	ja
POR:	ja	ja	ja	ja	ja
hec:	1,2 kHz	1,2 kHz	1 kHz	1 KHz	1 KHz
TP:	ja	ja	ja	ja	ja
WP:	-	-	ja	ja	ja

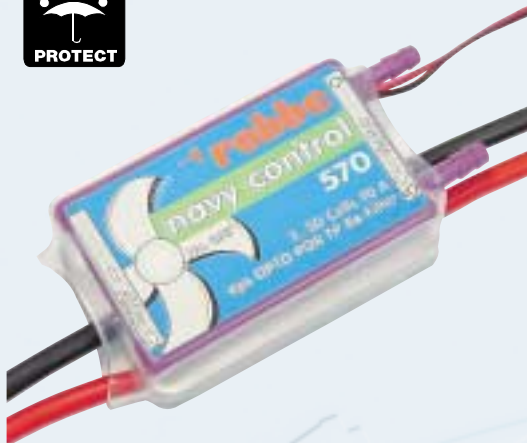
PCO = Unterspannungsabschaltung POR = Einschaltenschutz hec = Hohe Motortaktfrequenz TP = Überlastschutz  
 BEC = Empfängerstromversorgung eps = einfaches-Programmier System OPTO = Galvanische Trennung  
 Rx-Filter = Motorstörungen- und Fehlimpulsunterdrückung WP = Spritzwassergeschützt durch Acryl-Lack-Versiegelung

Zubehör



N75

# Fahrtregler und Zubehör



navy control 570

No. 8617

Kompakter Leistungsregler mit den **Funktionen: Vorwärts - Stopp** für 600 ... 700er Motoren oder Mehrmotorenbetrieb von Motoren der 500er bis 700er Type, sowie für Hochleistungsantriebe wie Pro, Sports und Ultramotoren.

Mit galvanischer Trennung (OPTO) zwischen Motor- und Empfängerstromkreis, dadurch wird verhindert daß das Funkenfeuer des Motors die Empfangsanlage beeinflusst. Eine aktive Störunterdrückung "Rx-Filter" unterdrückt zusätzlich Fehlimpulse und Aussetzer. Eine motorschonende 1000 Hz Taktfrequenz sorgt für sanften Motoranlauf.

Mit Einschaltenschutz und thermischem Überlastschutz. Leichte Einstellung des Reglers durch **Einfaches Programmier System "eps"**

Mit integrierter Wasserkühlung für lange Betriebszeiten bei hohen Lastströmen, aber auch ohne Wasserkühlung einsetzbar, dann bezieht sich der Laststrom nicht auf Dauer sondern auf eine Akkuladung mit 2000mAh.

**Mit Acryl-Lack-Versiegelung zum Schutz vor Spritzwasserschäden.**

**Technische Daten siehe Tabelle auf der vorherigen Seite.**



## Zigarettenanzünder-Adapter No. 8225

Praktischer Adapter um z.B. Ladegeräte mit 4 mm Goldsteckern an die Zigarettenanzünder-Buchse anzuschließen.



## Neu:

Die Kunststoffisolierung der Servostecker ist jetzt universell ausgeführt und somit passend für Futaba und JR Stecksystem



## Neu:

Servostecker mit 3 vergoldeten Federkontakten, dadurch deutlich geringerer Übergangswiderstand



## Buchsenkabel Gold 0,3 mm<sup>2</sup>

Kabel 0,3mm<sup>2</sup>, 30cm lang

**No. 4647**

1 Stück

**No. 4647050**

50 Stück



## Empfängerakku-Ladekabel Gold

Kabel 0,14 mm<sup>2</sup>, 100cm lang

**No. 8416**

1 Stück

**No. 8416020**

20 Stück



## Servoverlängerungskabel

Kabel 0,3mm<sup>2</sup>, Goldkontakt

20 cm **No. 4644**

1 Stück

20 cm **No. 4644050**

50 Stück

40 cm **No. 4645**

1 Stück

40 cm **No. 4645020**

20 Stück

100 cm **No. 4646**

1 Stück

100 cm **No. 4646020**

20 Stück