

SMM-Flächenkreisel



GYA 350

No. F 1231

SMM-Flächenkreisel für Seiten- bzw. Höhenruder, oder Modelle mit 1 Querruderservo.

Nach dem großen Erfolg der SMM-Kreisel für die Hubschrauber bietet Futaba nun diese Technologie auch für den Einsatz in Flugmodellen an. Das nahezu driftfreie und vibrationsunempfindliche SMM-Sensorsystem ermöglicht über den bekannten "Normalen" Stabilisierungsmodus hinaus nun auch die "Heading Hold" (AVCS) Funktion in Flächenmodellen.

Hierbei wird die vorgegebene Flugrichtung mit hoher Genauigkeit beibehalten, Seitenwind, Böen und Turbulenzen werden ausgeglichen.

Ideal für Scale- und Großflugmodelle welche empfindlich auf Seitenwind sind, oder kritisch auf das Höhenruder reagieren.

Aber auch bestens für Schleppmaschinen geeignet, hält doch der SMM-Kreisel das Ruder auch dann noch auf Kurs, wenn die geschleppte Maschine unruhig wird oder pendelt.

Da die Funktionen Querruder und Seiten- Höhenruder unterschiedliche Reaktionszeiten erfordern ist der Kreisel auf die beiden Modi umschaltbar.

Auch für den Kunstflugbereich ist der GYA 350 interessant, unterstützt er doch konstantes Steigen/Sinken, Rückenflug sowie Rechteckfiguren. Über einen Zusatzkanal kann vom Sender aus die Empfindlichkeit eingestellt, als auch zwischen dem Normal und AVCS-Mode umgeschaltet werden.

Automatische Neutralpunktübernahme beim Einschalten des Kreisels, Abgleich der Neutralpunkte Normal/AVCS über Zusatzkanal auch im Flug möglich.

Auswahl der Servos:

Die Servogeschwindigkeit bestimmt stark die Kreiselwirkung. Um die optimale Kreiselwirkung zu erreichen sind schnelle Servos besser, schnelle Digitalservos wegen der höheren internen Taktfrequenz ideal.



GYA 351

No. F 1232

SMM-Querruder-Flächenkreisel für Modelle mit 2 Querruderservos.

SMM-Querruder-Flächenkreisel mit Ausgang für 2 Querruder-Servos. Nahezu driftfreies und vibrationsunempfindliches SMM-Sensorsystem mit hoher Kreiselempfindlichkeit. Ermöglicht über den bekannten "Normalen" Stabilisierungsmodus hinaus nun auch die Heading Hold (AVCS) Funktion in Flächenmodellen.

Hierbei wird die vorgegebene Fluglage mit hoher Genauigkeit beibehalten, Seitenwind, Böen und Turbulenzen werden ausgeglichen.

Im AVCS Modus wird das Thermikkreisel zum Vergnügen, dabei wird die vorgegebene Fluglage um die Rollachse gehalten.

Sehr gut geeignet für Scale- und Großflugmodelle, aber auch für Segelflugmodelle.

Auch im Landeanflug hält der SMM-Kreisel das Modell sauber in Position. Selbstverständlich können die Querruder als Landeklappen gesetzt werden, welches die Stabilisierung nicht beeinflusst.

Über einen Zusatzkanal kann vom Sender aus die Empfindlichkeit eingestellt, als auch zwischen dem Normal und AVCS-Mode umgeschaltet werden.

Automatische Neutralpunktübernahme beim Einschalten des Kreisels, Abgleich der Neutralpunkte Normal/AVCS über den Zusatzkanal auch im Flug möglich.