

Hinweis!

Die Luftschrauben sind kühl und feucht zu lagern, damit der Wassergehalt von etwa 3% dem Material nicht entzogen wird. Durch Einlegen für einige Tage in normal temperiertes Wasser kann der nötige Feuchtigkeitsgehalt wieder hergestellt werden.

Vorsicht bei laufendem Motor!

Keine beschädigten Luftschrauben verwenden! Bereits bei kleinster Beschädigung durch neue Luftschraube auswechseln.

Vorsicht!

Jede Bodenberührung der Luftschraube insbesondere bei der Landung kann schwer sichtbare Beschädigungen hervorrufen, die im weiteren Betrieb zum Bruch führen könnten. Im Zweifelsfall immer eine neue Luftschrauben verwenden.

Niemals in der Propellerebene aufhalten!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG
D-36355 Grebenhain

Note!

The propellers should be stored under cool, damp conditions, so that the water content of the material (approx. 3%) is not lost. The necessary water content can be replaced by submerging the propellers in room-temperature water for a few days.

Care should be taken when the motor is running!

Never use damaged propellers! The propeller should be replaced with a new one, even in the case of only the slightest damage.

Warning!

Should the propeller come into contact with the ground, especially when landing, barely visible damage could be caused, which might lead to a crash. When in doubt, always use new propellers.

Never be in the way of rotating propellers!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG
D-36355 Grebenhain

Notice!

Tenir les hélices à froid et à humide, pour que le matériel ne soit pas privé de sa teneur en eau qui est d'environ 3%. Un manque de teneur en eau peut être pallié en déposant l'hélice pendant plusieurs jours dans de l'eau normalement tempérée.

Prenez garde si le moteur tourne!

N'utilisez pas d'hélices endommagées! Même en cas des dommages les plus petits, il faut monter une nouvelle hélice.

Attention!

Contact de l'hélice avec la terre, particulièrement pendant l'atterrissage pouvait causer des dommages qui sont difficiles à connaître, mais qui pouvaient causer une chute si l'hélice serait remise en marche. En cas de doute, utiliser toujours une nouvelle hélice.

Ne jamais tenir dans le champ de tournage de l'hélice!

robbe Modellsport GmbH & Co. KG
D-36355 Grebenhain