

Allgemeines

Das Power Peak SPS Netzteil 7 A ermöglicht es, einige Ladegeräte, die für den Betrieb an einer 12 V Batterie vorgesehen sind, direkt am 230 V Netz zu betreiben. Solche Ladegeräte sind z. B. der Power Peak 200 No. 8414 und der Power Peak 1 No. 8130 (Adapter No. 4037 erforderlich), für die das Netzteil einen optimalen Ersatz für eine 12 V Autobatterie darstellt.

Inbetriebnahme

Das beigegefügte Kabel wird mit dem Power Peak SPS Netzteil 7A verbunden und dieses in eine 230 V Steckdose gesteckt. Das Kabel in die Buchse des Ladegerätes einstecken. Bei einigen Ladegeräten, z.B. beim Power Peak 1, ist dazu ein Adapter No. 4037 erforderlich. Die weitere Vorgehensweise zum Laden geht aus der Bedienungsanleitung des Ladegerätes hervor. Wenn längere Zeit nicht geladen wird, ist zuerst die Verbindung zum Ladegerät zu unterbrechen, dann ist das Netzteil aus der Steckdose zu ziehen, um einen unnötigen Betrieb des Lüfters zu vermeiden.

Anmerkungen

Kurzschlüsse sind unbedingt zu vermeiden. Das Gerät wird dadurch zerstört. Der direkte Anschluß von Akkus an den Ausgang des Netzteiles (ohne Ladegerät) führt ebenfalls zur Zerstörung.

Technische Daten

Betriebsspannung:	AC 230 V / 50 Hz
Stromaufnahme:	ca. 0,75 A
Nennspannung:	12 V
Leerlaufspannung:	ca. 13,5 V
Max. Ausgangsstrom:	7 A

Sicherheitshinweise

- Gerät nur mit Betriebsspannung AC 230V betreiben.
- Bei längerem Nichtgebrauch das Gerät vom Netz trennen und evtl. angeschlossene Ladegeräte vorher abtrennen.
- Auf freie Kühloöffnungen zur Luftzirkulation achten.
- Gerät nur in trockenen Räumen verwenden.
- Vor Feuchtigkeit schützen.
- Auf richtige Polung des Ausgangs achten.
- Kurzschlüsse unbedingt vermeiden.
- Nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen.
- Gerät nicht unbeaufsichtigt betreiben.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Technische Änderungen vorbehalten



Introduction

The Power Peak SPS 7 A mains power supply provides a means of operating some battery chargers designed for use with a 12 V car battery directly from the 230 V mains supply. Suitable chargers include the Power Peak 200, No. 8414, and the Power Peak 1, No. 8130 (with adaptor, No. 4037). For these chargers the Power Peak SPS power supply represents the optimum replacement for a 12 V car battery.

Using the power supply

Connect the cable (supplied) to the Power Peak SPS 7 A power supply, and connect the power supply to a 230 V mains wall socket.

Connect the cable to the socket on the battery charger. With some chargers, e.g. Power Peak 1, you will need the adaptor, No. 4037. From this point on follow the operating instructions supplied with the battery charger.

If you don't wish to charge batteries for a long period, disconnect the charger from the power supply first, then disconnect the power supply from the mains socket. This avoids the cooling fan running unnecessarily.

Notes

Avoid short-circuits at all costs, as this will ruin the power supply. Never connect a battery to the mains power supply direct, i.e. without using a battery charger, as this will also ruin the power supply.

Specification

Operating voltage:	230 V AC / 50 Hz
Current drain:	approx. 0.75 A
Nominal voltage:	12 V
No-load voltage:	approx. 13.5 V
Max. output current:	7 A

Safety notes

- The power supply is designed for use with the 230 V AC mains only.
- If the charger is not to be used for a long period, disconnect the charger from the mains socket after disconnecting any chargers from it.
- Keep the cooling slots unobstructed for good air circulation.
- Use the power supply in dry indoor conditions only.
- Protect the unit from damp.
- Maintain correct polarity at the output.
- Avoid short-circuits.
- Do not leave in direct sunshine.
- Do not use the power supply without supervision.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

We reserve the right to alter technical specifications

Généralités

Le bloc d'alimentation secteur 7 A Power Peak SPS permet de raccorder directement au secteur 230 V quelques chargeurs conçus pour un branchement à une batterie de voiture 12 volts. Il représente une alternative optimale pour le branchement au secteur de chargeurs tels que le Power Peak 200, réf. 8414 et le Power Peak 1, réf. 8130 (avec adaptateur, réf. 4037) prévus pour une alimentation 12 volts à partir d'une batterie de voiture.

Mise en service

Le cordon joint est raccordé au bloc d'alimentation secteur 7 A Power Peak SPS et le bloc d'alimentation à une prise 230 volts. Relier le cordon avec la douille du chargeur. Pour certains chargeurs, par exemple Power Peak 1, il faut intercaler un adaptateur.

Pour la suite de la procédure, se reporter à la notice du chargeur. S'il n'est pas prévu d'effectuer de charge pendant un certain temps, débrancher d'abord le chargeur puis le bloc d'alimentation de la prise pour éviter le fonctionnement permanent du ventilateur.

Remarques

éviter absolument les courts-circuits, ils provoquent la destruction de l'appareil. Le raccordement direct d'accus à la sortie du bloc d'alimentation (sans chargeur) provoque également la destruction de l'appareil.

Caractéristiques technique

tension de service:	230 volts CA / 50 Hz
consommation:	approx. 0,75 A
tension nominale:	12 volts
tension à vide:	approx. 13,5 volts
courant maximal de sortie:	7 A

Consignes de sécurité

- N'utiliser l'appareil qu'avec une source d'alimentation de 230 volts CA.
- Si l'appareil n'est pas utilisé pendant un certain temps, retirer sa fiche du secteur après avoir éventuellement désolidarisé le chargeur du bloc d'alimentation.
- Ne pas couvrir les ouvertures d'aération afin d'assurer une bonne circulation de l'air.
- N'utiliser l'appareil que dans des endroits secs.
- Protéger de l'humidité.
- Veiller à respecter les polarités de sortie.
- Éviter absolument les courts-circuits.
- Ne pas exposer directement au rayonnement solaire.
- Ne pas utiliser l'appareil sans le surveiller.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Sous réserve de modification technique