

Bitte untenstehende Einbauhinweise beachten, um eine einwandfreie Funktion der Heckrotoransteuerung zu erzielen. **Angaben wie z. B. rechts sind in Flugrichtung zu sehen.**

- Zwei M 3 x 25 Gewindestifte auf den ersten Gewindegängen mit Gewindegängesicherungsmittel (Loctite) versehen und in die Enden der Schubstange eindrehen. Schrauben fest anziehen.
- Die Heckrotoransteuerung und das Heckrotorservo ausbauen. Die zwei unteren Schrauben M 3 x 20 der Heckrohraufnahme am Chassis und die Stopmutter M 3 entfernen.
- Den CFK-Servorahmen mit den Inbusschrauben M 3 x 25 und den ausgebauten Stopmutter an der Heckrohraufnahme verschrauben.
- Das Servo von rechts in den Servorahmen einsetzen. Servoantrieb nach vorn. Servo mit den Haltern und vier M 2,6 x 12 Schrauben am Rahmen montieren.
- Die untere der beiden Halteschrauben des Seitenleitwerks entfernen und durch die M 3 x 25 Rundkopfschraube ersetzen. Mit einer Feile oder einem Messer im Bereich der Rundkopfschraube das Getriebegehäuse bearbeiten, um Freigang für die Schubstange zu erzielen.
- Die Kugelgelenke auf die Gewindestifte des Gestänges aufdrehen. Länge so einstellen, dass der gewünschte Pitch des Heckrotors erreicht wird. Servokabel durch das Chassis nach vorn verlegen. Servoaufrichtung und Funktion des Kreisels prüfen. Sicherstellen, dass das Gestänge nicht mechanisch blockiert wird. Der erste Testflug kann erfolgen.
- Trimmungen am Heckrotor sollten über Verstellen des Gestänges erfolgen, sodass der Servohebel in Neutralstellung im 90° Winkel zum Gestänge steht. Feineinstellungen vornehmen.

**robbe Modellsport GmbH & Co. KG**

Technische Änderungen vorbehalten